1. **Általános kérdések**
2. **Milyen közlekedési módokat használ legalább heti rendszerességgel Budapesten?** **Több lehetőséget is megjelölhet.**

* Közösségi közlekedés
* Személygépjármű sofőr
* Személygépjármű utas
* Kerékpár
* Gyaloglás (legalább 10 perc egybefüggően)
* Mikromobilitási eszköz (pl. roller, segway)
* Egyéb (szabad szavas):…

1. **Mennyi időt tölt egy átlagos hétköznap közlekedéssel? Kérjük egy választ jelöljön meg.**
   * 0-30 perc
   * 30-60 perc
   * 60-90 perc
   * 90-120 perc
   * 120 + perc
2. **Van jogosítványa?** 
   * Igen
   * Nem
3. **Használ heti rendszereséggel autót? Több lehetőséget is megjelölhet.**

* Igen, saját (háztartásban lévő) autót
* Igen, céges autót
* Igen, megosztott autót (MOL Limo, Greengo stb.)
* Igen, taxit
* Nem

1. **Rendelkezik jelenleg BKK bérlettel?** 
   * Igen
   * Nem
2. **Problémák**
3. **Budapest közlekedési hálózatának problémái – Az ön számára mi jelenti a legnagyobb problémát a budapesti közlekedési hálózatban? Rangsorolja a következő 10 problémát súlyosságuk szerint. A legjelentősebb probléma mellé tegyen 1-es számot, a legjelentéktelenebb probléma mellé tegyen 10-es számot.**

* nagy kerülőkkel tudok csak eljutni az úticélomig autóval
* túl sokat kell gyalogolnom, messze van a megálló
* nagy kerülőket kell megtennem gyalog, nincs járda kialakítva
* csak kerülőutakkal tudok csak eljutni az úticélomig kerékpárral
* kényelmetlen, rosszul tervezett átszállási lehetőségek a közösségi közlekedésben
* a vasúti közlekedésnek a városi közlekedésben minimális a szerepe
* a városban lévő vasútállomások nehezen megközelíthetők, vasúttal közlekedni Budapesten belül nehézkes
* nincs vízi közlekedés a városban
* a közlekedési infrastruktúrák (pl. autópálya bevezető szakaszok, vasúti vágányok) szétdarabolják a várost, messze van az átkelési lehetőség
* rosszul beállított jelzőlámpák

1. **Mit gondol, mi a legsúlyosabb minőségi probléma a közúti felületekkel, járművekkel? Rangsorolja a következő problémákat súlyosságuk szerint. Rangsorolja a következő 6 problémát súlyosságuk szerint. A legjelentősebb probléma mellé tegyen 1-es számot, a legjelentéktelenebb probléma mellé tegyen 6-es számot.**
   * kényelmetlen, szűk járdák, kellemetlen a gyaloglással eltöltött idő
   * kátyús, rossz minőségű közúti útfelületek
   * kényelmetlen és veszélyes kerékpáros utak
   * kényelmetlen közösségi közlekedési járművek
   * megbízhatatlan közösségi közlekedési járművek
   * nem biztonságos közösségi közlekedési járművek és megállók
2. **Mit gondol, melyek a legnagyobb problémák a személygépjárműforgalom kapcsán? Rangsorolja a következő 10 problémát súlyosságuk szerint. A legjelentősebb probléma mellé tegyen 1-es számot, a legjelentéktelenebb probléma mellé tegyen 10-es számot.**
   * zsúfolt közutak a belvárosban, túl sok az autó
   * torlódások a bevezető utakon
   * a közösségi közlekedést zavaró torlódások (nincs buszsáv)
   * növekvő károsanyag-kibocsátás, légszennyezés
   * magas zajterhelés
   * sok közúti baleset
   * másodlagos, elhanyagolt gyalogos és kerékpáros közlekedés
   * az agglomerációs területekről érkező nagy személygépjárműforgalom
   * a személygépjárművek és/vagy parkoló járművek fokozott közterületfoglalása
   * túl sok útlezárás, nehézkes autós közlekedés
3. **Mit gondol, melyek a közlekedéshez való hozzáférés és esélyegyenlőség legnagyobb problémái? Rangsorolja a következő 9 problémát súlyosságuk szerint. A legjelentősebb probléma mellé tegyen 1-es számot, a legjelentéktelenebb probléma mellé tegyen 9-es számot.**
   * Budapest és az agglomeráció közlekedésére külön jegyet vagy bérletet kell vásárolni, külön automatában vagy jegypénztárban
   * kezdetleges e-jegy rendszer Budapesten
   * túl sok különböző applikációt kell használnom, nincsenek integrálva (Bubi app, BudapestGo app, Lime app, MÁV app stb.)
   * a megállók és a járművek nem mindegyike akadálymentes, mozgássérültek, idősek, babakocsisok számára nehezen vagy nem használhatók
   * vakok és gyengénlátók számára nehezen használható applikáció és BKK honlap
   * külső kerületekben nehezebb a közösségi közlekedést elérni
   * a B+R tárolók helyett spontán megoldások
   * kevés átszállási lehetőség, P+R a városhatárnál
   * alacsony keresetűek számára a közösségi közlekedés nehezen megfizethető
4. **Összességében milyen gondokat lát a Budapesti közlekedésben? Rangsorolja a következő 9 problémát súlyosságuk szerint. A legjelentősebb probléma mellé tegyen 1-es számot, a legjelentéktelenebb probléma mellé tegyen 9-es számot.**

* elavult közlekedési utak, járdák és járművek
* nehéz elkerülni a belvárost autóval, külső kerületek között csak nagy kerülővel lehet közlekedni
* nem biztonságos és kényelmes kerékpárral közlekedni
* túl sok személygépjármű van a városban, túl sokan és túl gyakran járnak autóval
* széttagolt a város és az agglomeráció a közösségi közlekedés és a jegyek, bérletek szempontjából
* túl sok helyet foglalnak el az autók a városban (parkolás és forgalom)
* hozzáférési és esélyegyenlőségi problémák (pl. nem megfelelő akadálymentesítés, különböző jegyek Budapesten és az agglomerációban, nincs megálló a közelemben stb.)
* túl sok applikáció, bonyolultan használható digitális szolgáltatások
* rosszul szabályozott parkolás, city logisztika (áruszállítás) és gyorshajtás elégtelen szabályozása

1. **Milyen egyéb problémákat lát Budapest közlekedésében, ami nem került elő a kérdőívben? Írja le saját szavaival.**
2. **Célok, megoldások**
3. **A BKK, mint közlekedésszervő feladata, hogy a budapestiek kényelmesen, gyorsan és leginkább fenntartható módon tudjanak közlekedni. Ön szerint melyek a legfontosabb közlekedési célok? Állítsa fontossági sorrendbe az alábbi célokat. A legfontosabb cél mellé tegyen 1-es számot, a legkevésbé fontos cél mellé tegyen 10-es számot**

* gyorsabb közösségi közlekedés, kevesebb átszállás (egy járművel eljuthassak a célomhoz)
* kényelmesebb, gyorsabb átszállás közösségi közlekedési eszközök (busz, villamos, metró, HÉV) között
* rugalmas, jobb átszállás közlekedési módok (vasút, autó, kerékpár, közösségi közlekedés) között
* élhető, gyalogosbarát közterületek
* kényelmes, akadálymentes, környezetbarát új közösségi közlekedési járművek
* ügyfélélményt növelő közlekedési szolgáltatások (jobb ~~utas~~tájékoztatás, szemléletformálás, digitalizáció, BudapestGO fejlesztése)
* Budapesten túlnyúló közlekedésszervezés, Budapest és agglomerációja közlekedésszervezésének egységesítése (összehangolt menetrend, közös jegyek és bérletek)
* kényelmesebb és biztonságosabb kerékpározás a városban
* kevesebb autó és torlódás a városban, gyorsabb közúti haladás
* egyéb (szabad szavas):

1. **Rangsorolja, az alábbi 6 állítás közül Ön szerint mitől lenne élhetőbb a város közlekedése? Ön szerint milyen közlekedés tenné élhetőbbé a várost?** **A legfontosabb cél mellé tegyen 1-es számot, a legkevésbé fontos cél mellé tegyen 6-os számot.**
   * környezetbarát technológiák alkalmazása a közösségi közlekedésben
   * több kerékpárút és bringasztráda
   * autómentes zónák kialakítása
   * gyalogos infrastruktúra fejlesztése, kényelmesebb, szélesebb járdák
   * jobb közúthálózat
   * egyéb (írja le saját szavaival):
2. **Az alábbi párba állított intézkedések közül melyiket tartja fontosabbnak? Jelölje az ön számára fontosabbnak ítélt intézkedést szövegkiemeléssel.**
   * Forgalomcsillapítási szabályozások vagy kényelmesebb, gyorsabb haladás biztosítása autósok számára
   * Több sétálóutca a belvárosban vagy Szélesebb autóutak a belvárosban
   * Több zöldterület vagy Több parkolófelület
   * Budapest könnyebb elérhetősége vasúttal az agglomerációból vagy Budapest könnyebb elérhetősége autóval az agglomerációból
   * A kerékpáros úthálózat fejlesztése vagy A közúthálózat fejlesztése (elkerülő utak)
   * A kerékpáros úthálózat fejlesztése vagy A közösségi közlekedés fejlesztése
   * Forgalomcsillapítási szabályozások (behajtási díj vagy korlátozások, alacsony és zéró kibocsátású behajtási zónák csak alacsony kibocsátású járművek számára, parkolási és közterülethasználati korlátozások) vagy Gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedési beruházások
3. **Demográfiai kérdések**

**A kérdőív elemzését nagyban segítik ezek az adatok, melyeket anonim módon kezelünk. Kérjük segítse ön is munkánkat az adatok kitöltésével. Kérjük jelölje melyik igaz önre.**

1. **Neme**
   * Nő
   * Férfi
   * Nem szeretnék nyilatkozni
2. **Kor** 
   * 0-15 év
   * 15-19 év
   * 20-29 év
   * 30-39 év
   * 40-49 év
   * 50-59 év
   * 60 év feletti
3. **Kérjük írja be lakhelyének irányítószámát.** (nem kötelező):
4. **Iskolai végzettség**
   * Alapfokú végzettség
   * Szakmunkás végzettség
   * Középfokú végzettség
   * Felsőfokú végzettség
5. **Bruttó havi kereset**
   * 0 - 200.000 Ft
   * 200.000 - 400.000 Ft
   * 400.000 - 600.000 Ft
   * 800.000 – 1.000.000 Ft
   * 1.000.000 Ft +
   * Nem szeretnék nyilatkozni